



سفارت جمهوری اسلامی ایران – آستانه

بسمه تعالی

اخبار اقتصادی قزاقستان – آستانه، ۳ تیر ۱۴۰۴

عناوین اخبار

- ۲.....هر ماشین دوم در قزاقستان با وام خریداری می‌شود.
- ۳.....کارخانه خودروسازی کیا قزاقستان در حال تکمیل است.
- ۴.....حدود ۵۰ قزاقستانی در ایران باقی مانده اند که بیشتر آنها دیپلمات هستند.
- ۴.....قزاقستان در حال بررسی مسیرهای جایگزین برای عرضه کالا به خاورمیانه است.
- ۴.....لغو پروازهای ایر آستانه به دبی و دوحه تمدید شد.
- ۴.....از هیدروکربنها تا انرژی سبز: پتانسیل همکاری بین قزاقستان و آذربایجان.
- ۵.....افزایش انتقال نفت قزاقستان به ۸۳,۵ میلیون تن در سال ۲۰۲۴.
- ۶.....صادرات غلات قزاقستان ۵۹ درصد افزایش یافت که نشان‌دهنده افزایش تقاضای جهانی است.
- ۷.....افزایش قیمت عمده‌فروشی گاز مایع در قزاقستان.



سفارت جمهوری اسلامی ایران – آستانه

هر ماشین دوم در قزاقستان با وام خریداری می‌شود.

۱۹ ژوئن ۲۰۲۵، در سه ماهه اول سال ۲۰۲۵، بازار وام خودرو در قزاقستان به طور قابل توجهی احیا شد. هر ماشین دوم توسط مردم قزاقستان از طریق وام خریداری می‌شود. کارشناسان انجمن سرمایه‌داران می‌گویند که این امر تحت تأثیر برنامه‌های مشترک بانک‌ها و فروشندگان خودرو بوده است.

حجم وام‌های خودرو به ۴۸۳ میلیارد تنگه (۸۴۷ میلیون یورو) رسیده است، در سه ماه ابتدای ۲۰۲۵، ۲۱۳ هزار وام خودرو به ارزش ۴۸۳ میلیارد تنگه (۸۴۷ میلیون یورو) صادر شد. این در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از نظر تعداد ۳۶٪، از نظر حجم مالی ۲۲٪ بیشتر است.

در نتیجه، سهم وام خودرو در وام‌های خرد به ۱۲٫۷ درصد افزایش یافت. کارشناسان این رشد را به تبلیغات در نمایندگی‌های خودرو، برنامه‌های تخفیف ویژه و سهولت درخواست وام آنلاین نسبت می‌دهند. تقاضا برای خودروهای ارزان افزایش یافته است. قزاقستانی‌ها به طور متوسط ۶٫۴ میلیون تنگه وام خودرو (حدود ۹ هزار دلار) می‌گیرند. این ۲ درصد بیشتر از سال گذشته است. در عین حال، قیمت خودرو نیز به طور قابل توجهی افزایش یافته است: نرخ رشد سالانه ۴ درصد است.

اکثر وام گیرندگان خودروهایی با قیمت بین ۳ تا ۱۰ میلیون تنگه (۵۲۴۰ یورو تا ۱۷۵۰۰ یورو) را انتخاب کردند. سال گذشته، این رقم ۶۶٫۴ درصد بود و امسال به ۷۵٫۲ درصد رسیده است. این بدان معناست که جمعیت به طور فزاینده‌ای به سمت خودروهای مقرون به صرفه روی آورده است.

پردازش وام آسان‌تر شده است، اما تأیید آن دشوارتر شده است. میانگین نرخ بهره وام خودرو ۱۴٫۸ درصد بود. این نرخ هم از نرخ پایه و هم از میانگین سایر وام‌های مصرفی کمتر است. با این حال، بانک‌ها همه درخواست‌ها را تأیید نمی‌کنند. تنها ۱۵٫۷ درصد از کسانی که برای وام خودرو درخواست داده بودند، تأیید شدند. این نشان می‌دهد که بانک‌ها هنگام اعطای وام، در مورد ریسک‌ها محتاط‌تر شده‌اند. نرخ بالای بازپرداخت وام:

سهم وام‌های خودرو با مدت پرداخت بیش از ۹۰ روز تنها ۳٫۲ درصد است. کارشناسان این امر را به این واقعیت نسبت می‌دهند که وام‌های خودرو توسط املاک تضمین می‌شوند و تعداد فزاینده‌ای از مردم از خودروهای خود به عنوان منبع درآمد استفاده می‌کنند. از ابتدای سال، ۳۲٫۳ هزار دستگاه خودرو در این کشور تولید شده است. این میزان کمتر از مدت مشابه در سال قبل است. بر این اساس، سهم تولید داخلی در بین خودروهای ثبت شده از ۱۰ درصد به ۸ درصد کاهش یافته است. طبق اعلام اتحادیه خودرو قزاقستان (KAU)، فروش خودروهای هیوندای و شورولت در ماه مه افزایش یافته است.



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

کارخانه خودروسازی کیا قزاقستان در حال تکمیل است.

۱۹ ژوئن ۲۰۲۵، روزی که خودروهای کیا سراتو، اسپورتیج و سورنتو در قزاقستان تولید کامل می شوند. این کارخانه در منطقه کستانای در حال تکمیل است.

کارخانه خودروسازی کیا قزاقستان یکی از بزرگترین پروژه‌های سرمایه‌گذاری در صنعت مهندسی داخلی است. این اولین کارخانه با چرخه کامل کیا در یک بازار خارجی خواهد بود. مدل‌های دیگر کیا نیز اضافه خواهند شد. این کارخانه در ابتدا کیا سراتو، اسپورتیج و سورنتو را تولید خواهد کرد. قرار است مدل‌های دیگر کیا نیز بعداً به خط تولید اضافه شوند.

خودروهای کیا سراتو، اسپورتیج و سورنتو در قزاقستان بسیار محبوب هستند. کیا اسپورتیج به طور خاص امسال با سیستم هیبریدی قدرتمند خود برجسته است. این خودرو همچنین با بنزین کار می‌کند. بسته به سطح تریم، این خودروها دارای کنترل آب و هوا، دوربین دید عقب، کروز کنترل و صندلی‌ها و فرمان گرم شونده خواهند بود.

موتور کیا سراتو (۲۰۲۵) - ۱,۶ لیتر (۱۵۹۷ سانتی‌متر مکعب). ۴ سیلندر. ۲,۰ لیتر در نسخه‌های اسپرت. گیربکس - ۶ سرعته اتوماتیک. ظرفیت سوخت ۵۰ لیتر. مصرف سوخت در شهر - ۱۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، در بزرگراه - ۱۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر.

موتور کیا اسپورتیج (۲۰۲۵) ۲,۵ لیتر است. گیربکس - ۸ سرعته اتوماتیک. سیستم انتقال قدرت - دیفرانسیل جلو (در برخی نسخه‌ها - چهار چرخ محرک). در مورد مصرف سوخت، در شهر - ۹,۳ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، در بزرگراه - ۷,۱ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر. به نظر می‌رسد مشخصات کیا سورنتو (۲۰۲۵) نیز چیزی بین این دو خودرو باشد.

این کارخانه کیا اولین شرکت چرخه کامل است که در خارج از کره جنوبی واقع شده است.

ساخت این کارخانه در نوامبر ۲۰۲۳ آغاز شد. قرار است تا پایان سال ۲۰۲۵، ۳۰۰۰ دستگاه خودرو تولید شود. میزان سرمایه‌گذاری انجام شده در این پروژه بیش از ۱۳۰ میلیارد تنگه (۲۲۸ میلیون یورو) است. بیشتر آن سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی است. ۶۸ ربات صنعتی در این کارخانه نصب شده‌اند. آنها عملیات جوشکاری، رنگ‌آمیزی و مونتاژ را خودکار می‌کنند. ظرفیت تولید سالانه تا ۷۰,۰۰۰ خودرو است.

نیروی کار و زیرساخت‌های اجتماعی

اکنون این کارخانه بیش از ۵۰۰ متخصص را استخدام خواهد کرد. در میان آنها مهندسانی از کره جنوبی نیز حضور دارند. ۵۳۱ نفر استخدام خواهند شد. به کارمندان، حمل و نقل، غذا و برنامه تخفیف شخصی ارائه می‌شود. آنها در کالچ‌ها و مراکز آموزشی محلی در کره آموزش خواهند دید.

https://kz.kursiv.media/kk/2025-06-19/shdr-kia-cerato-sportage-zhaene-sorento-koelikteri/?utm_campaign=endless_feed



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

حدود ۵۰ قزاقستانی در ایران باقی مانده اند که بیشتر آنها دیپلمات هستند.

آی‌بک اسمادیاروف سخنگوی وزارت خارجه قزاقستان در یک جلسه خبری گفت که این قزاقستانی ها به کار خود ادامه می دهند. حدود ۱۷۰ قزاقستانی نیز در اسرائیل حضور دارند. در تاریخ ۱۶ ژوئن ۱۳۲ قزاقستانی در ایران و ۲۱۹ قزاقستانی در اسرائیل بودند.

<https://t.me/sputnikKZ/67383>

قزاقستان در حال بررسی مسیرهای جایگزین برای عرضه کالا به خاورمیانه است.

در میان گزینه ها: گرجستان از طریق مسیر حمل و نقل بین المللی ترانس کاسپین و از طریق بنادر چینی وجود دارند. سریک ژومانگارین معاون نخست وزیر قزاقستان اظهار داشت: "این موضوع کمی لجستیک را پیچیده می کند، اما اگر عواقب بلندمدتی برای ما داشته باشد، ما به این گزینه ها فکر خواهیم کرد، به بازرگانان کمک خواهیم کرد. هنوز برای صحبت در این مورد خیلی زود است." به گفته وی، انتظار نمی رود قیمت صادرات تغییر کند، زیرا بیشتر کالاها در بورس معامله می شوند و هزینه آنها در بازار خارجی تعیین می شود.

<https://t.me/sputnikKZ/67390>

لغو پروازهای ایر آستانه به دبی و دوحه تمدید شد.

از ۲۴ ژوئن، پروازهای زیر لغو می شوند.

■ آستانه - دبی - آستانه

■ آلماتی - دبی - آلماتی

■ چیمکنت - دوحه - چیمکنت (چارتر)

وزارت امور خارجه قزاقستان یادآوری کرد که بهتر است در مورد سفر به کشورهای خاورمیانه، آگاهانه تصمیم گرفته شود.

<https://t.me/sputnikKZ/67391>

از هیدروکربنها تا انرژی سبز: پتانسیل همکاری بین قزاقستان و آذربایجان

بر اساس یک گزارش «تقویت همکاری اقتصادی بین قزاقستان و آذربایجان»، علیرغم پویایی مثبت مبادلات تجاری دوجانبه، هنوز پتانسیل های تحقق نیافته ای در برخی بخش ها وجود دارد.



سفارت جمهوری اسلامی ایران – آستانه

گزارش موسسه توسعه و دیپلماسی (IDD) دانشگاه ADA و مرکز مالی بین‌المللی آستانه (AIFC) می‌گوید: مشارکت اقتصادی رو به گسترش بین قزاقستان و آذربایجان بر پایه محکمی از روابط استراتژیک و تعمیق همکاری‌های متحدانه استوار است که کاملاً توسط رهبران هر دو کشور پشتیبانی می‌شود.

کارشناسان خاطرنشان می‌کنند که هر دو کشور نقش مراکز مهم سیستماتیک در جاده ابریشم را ایفا می‌کنند و در حال ایجاد یک استراتژی هماهنگ ژئواکونومیک با تمرکز بر تنوع اقتصادی، گسترش جریان مبادلات تجاری خارجی و تقویت اتصال فرامنطقه‌ای هستند.

علیرغم پویایی مثبت مبادلات تجاری دوجانبه، پتانسیل‌های قابل توجهی در بخش‌هایی مانند حامل‌های انرژی‌های هیدروکربنی و تجدیدپذیر، حمل و نقل و لجستیک، خدمات مالی، مخابرات و تجارت محصولات کشاورزی-غذایی وجود دارد که هنوز مورد استفاده قرار نگرفته‌اند.

کارشناسان توصیه می‌کنند که سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها همچنان افزایش یابد.

در این گزارش آمده است که توسعه کریدور میانی و ساخت خط ارتباطی فیبر نوری زیردریایی در دریای خزر به طور بالقوه موقعیت قزاقستان و آذربایجان را به عنوان مهمترین قطب‌های ترانزیت بین آسیا و اروپا تقویت خواهد کرد.

آنها همچنین توسعه انرژی سبز و تجارت محصولات کشاورزی را توصیه می‌کنند.

تحلیلگران خاطرنشان می‌کنند که افزایش حجم صادرات نفت قزاقستان از طریق آذربایجان، راه‌اندازی پروژه‌های انتقال انرژی تجدیدپذیر، افزایش کارایی تجارت محصولات کشاورزی و تعمیق همکاری‌های مالی به شکل‌گیری یک مدل اقتصادی پایدار در درازمدت کمک خواهد کرد.

لازم به یادآوری است که تجارت بین قزاقستان و آذربایجان افزایش یافته است.

<https://www.inform.kz/ru/ot-uglerodnoy-do-zelenoy-energetiki-potentsial-sotrudnichestva-kazahstana-i-azerbaydzhana-b87515>

افزایش انتقال نفت قزاقستان به ۸۳,۵ میلیون تن در سال ۲۰۲۴

۲۳ ژوئن ۲۰۲۵ آستانه – بر اساس گزارش سرویس مطبوعاتی شرکت ملی نفت و گاز قزاقستان KMG کازمونای گس، این شرکت در سال ۲۰۲۴، ۸۳,۵ میلیون تن نفت حمل کرده است که ۸ درصد یا شش میلیون تن از برنامه فراتر رفته و ۴ درصد از ارقام ۲۰۲۳ پیشی گرفته است.

از کل حجم، ۵۵,۷ میلیون تن از طریق کنسرسیون خط لوله خزر (CPC) تحویل داده شده است.

در پنج ماه اول سال ۲۰۲۵، ۳۴,۷ میلیون تن نفت حمل شده است که ۲ درصد یا ۸۲۵۰۰۰ تن بیشتر از برنامه است.

KMG به توسعه مسیرهای صادراتی اضافی ادامه می‌دهد. در سال ۲۰۲۴، صادرات نفت به آلمان ۵۰ درصد افزایش

یافت و این شرکت قصد دارد در سال ۲۰۲۵ تا دو میلیون تن به آنجا عرضه کند.

حجم ترانزیت نفت قزاقستان در مسیر آکتائو-باکو-جیحان نیز تحت توافق با شرکت دولتی نفت آذربایجان (SOCAR)

با ۲۷ درصد افزایش به ۱,۴ میلیون تن رسیده است. انتظار می‌رود این رقم در سال ۲۰۲۵ به ۱,۷ میلیون تن برسد.



سفارت جمهوری اسلامی ایران – آستانه

همچنین یک پروژه استراتژیک برای گسترش خط لوله نفت قزاقستان-چین در حال انجام است. انتظار می‌رود تصویب تکلیف فنی برای مطالعه امکان‌سنجی با طرف چینی امسال تکمیل شود. علاوه بر این، شرکت کازمورتانس فلوت (KMTF) و گروه بنادر AD ناوگان مشترک تانکر خود را برای ارائه خدمات در دریاهای آزاد گسترش خواهند داد. در سال ۲۰۲۵، KMTF خرید دو تانکر افراماکس با وزن خالص ۱۱۵۰۰۰ تن را آغاز خواهد کرد، در حالی که انتظار می‌رود گروه بنادر AD دو کشتی دیگر از این نوع را تأمین کند.

<https://astanatimes.com/2025/06/kmg-surpasses-2024-oil-transport-target-by-8-reaches-83-5-million-tons/>

صادرات غلات قزاقستان ۵۹ درصد افزایش یافت که نشان‌دهنده افزایش تقاضای جهانی است.

۲۴ ژوئن ۲۰۲۵ وزارت کشاورزی در ۲۰ ژوئن با استناد به داده‌های اپراتور راه‌آهن ملی قزاقستان، تمیر ژولی، گزارش داد که قزاقستان از سپتامبر ۲۰۲۴ تا ۱۸ ژوئن ۲۰۲۵، ۸,۷ میلیون تن غلات جدید صادر کرده است که ۵۸,۷ درصد بیشتر از مدت مشابه در سال‌های ۲۰۲۳-۲۰۲۴ است. این رشد، تقاضای بالا برای غلات قزاقستان در بازارهای خارجی و اثربخشی اقدامات انجام شده برای گسترش جغرافیای صادرات و بهبود زیرساخت‌های لجستیکی را تأیید می‌کند. مقاصد صادرات غلات قزاقستان شامل بازارهای سنتی مانند ازبکستان - ۳,۱ میلیون تن (+۳۰,۳٪)، تاجیکستان - ۱,۲ میلیون تن (+۴۶,۱٪)، افغانستان - ۲۸۵,۰۰۰ تن (+۳۷٪)، جمهوری قرقیزستان - ۲۰۹,۰۰۰ تن (+۸۵,۵٪)، ایران - ۹۶۳,۰۰۰ تن (+۱۷,۲ برابر) و آذربایجان - ۶۹۶,۰۰۰ تن (+۱۱۶,۶ برابر) است. تا اول ژوئن، ذخایر غلات در مجموع ۸,۶ میلیون تن بود که شامل ۷,۳ میلیون تن غلات غذایی و ۷,۴ میلیون تن گندم می‌شود. این امر تأمین کافی برای مصرف داخلی و ادامه عملیات صادراتی را تضمین می‌کند. در سال ۲۰۲۴، قزاقستان پس از فرآوری، رکورد ۲۵,۲ میلیون تن غلات از نظر وزن، از جمله ۱۸,۶ میلیون تن گندم، را ثبت کرد. در طول سال بازاریابی، قیمت‌های مقرون به صرفه برای صنایع آردسازی و دامداری حفظ شد. شرکت مواد غذایی در حال حاضر ۱,۲ میلیون تن غلات، از جمله یک میلیون تن غلات خوراکی، را در اختیار دارد که در صورت لزوم می‌تواند توسط شرکت‌های آسیابانی مورد استفاده قرار گیرد.

<https://astanatimes.com/2025/06/kazakhstans-grain-exports-soar-59-signaling-rising-global-demand/>



سفارت جمهوری اسلامی ایران – آستانه

افزایش قیمت عمده‌فروشی گاز مایع در قزاقستان

به گزارش کازینفورم، وزارت انرژی پیش‌نویس دستوری را با عنوان «تصویب حداکثر قیمت برای فروش عمده گاز مایع در چارچوب طرح عرضه گاز مایع به بازار داخلی جمهوری قزاقستان خارج از بورس کالا» تهیه کرده است. وزارت انرژی پیشنهاد می‌کند که حداکثر قیمت عمده‌فروشی گاز مایع را در سطح فعلی ۵۱,۹۳۲ تنگه (۱۰۰ دلار) در هر تن برای دوره زمانی از ۱ ژوئیه ۲۰۲۵ تا ۳۱ دسامبر ۲۰۲۵ مجدداً تصویب کند. این پروژه تا ۲۴ ژوئن ۲۰۲۵ برای بحث عمومی در پورتال Open NPA منتشر شده است. پیش از آن، قیمت ۴۵۱۵۸ تنگه (۸۷ دلار) در هر تن بود.

<https://www.inform.kz/ru/optovie-tseni-na-szhizhenniy-gaz-planiruyut-sohranit-v-kazahstane-a233d2>